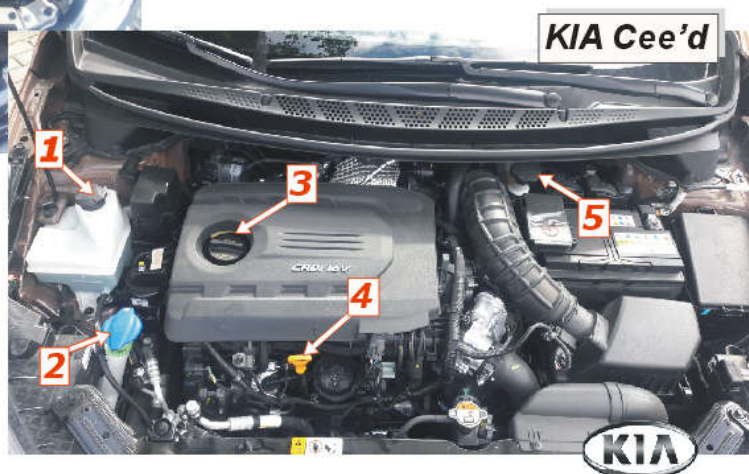
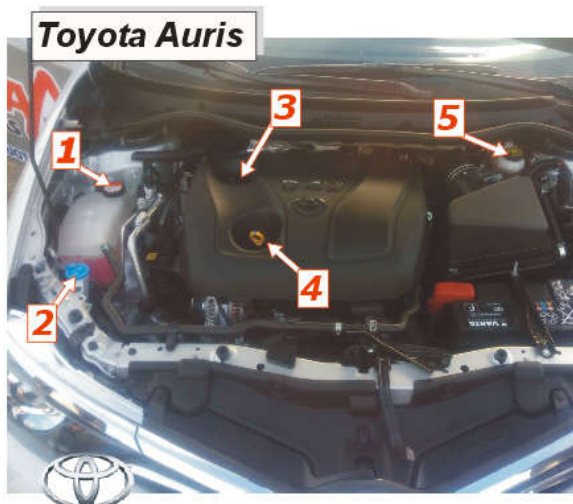


GALIMI KLAUSIMAI PRIEŠ PRAKTIKOS EGZAMINĄ



Parodykite, kur >>>

- tikrinsite alyvos lygį variklyje.
- tikrinsite skysčio lygį variklio aušinimo sistemoje.
- yra langų plovimo skysčio rezervuaras (talpa).
- yra stabdžių skysčio rezervuaras (talpa).



- 1 - Aušinimo skystis
- 2 - Langų plovimo skysčio rezervuaras (talpa)
- 3 - Variklio alyvos užpylimas
- 4 - Variklio alyvos lygis
- 5 - Stabdžių skysčio rezervuaras (talpa)

5. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar alyvos lygis variklyje yra pakankamas.

1. Įsitinkinkite, kad automobilis stovi horizontalioje padėtyje. 2. Jeigu Jūs tikrinatė šilto variklio tepalo lygį, išjunkite variklį ir palaukite kelias minutes (benzininiam varikliui bent 5 minutes), kad alyva subėgtų į karterį. Kai variklis šaltas, tepalo lygį galite tikrinti iš karto. 3. **Ištraukite alyvos lygio matuoklį, švariai nuvalykite skudurėliu ir įkiškite jį atgal iki galo.** 4. **Ištraukite alyvos lygio matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymių.** (Pagal gamintojo nurodymus, priklausomai nuo važiavimo stiliaus ir eksploatacinių sąlygų, tepalo sunaudojimas gali siekti iki 1,0 l / 1000 km.) Todėl labai svarbu reguliariai tikrinti tepalo lygį. Naudokite tik rekomenduojamą variklio alyvą.

6. Parodykite arba paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar veikia vairo stiprintuvas.

Jeigu variklis veikia, bet **sugenda vairo stiprintuvas, vairą galima pasukti, bet tam reikia daugiau pastangų.** Vairo stiprintuvas yra valdomas specialių valdymo įrenginių, kuris tikrina sukimo momentą, vairo padėtį ir automobilio greitį. Vairą pasukti tampa sunkiau didėjant automobilio greičiui ir atvirkščiai vairui pasukti reikia mažiau pastangų mažėjant greičiui, kas padeda geriau kontroliuoti vairą ir be abejojimo automobilį. **Jeigu pajutote, kad pasidarė sudėtingiau sukti vairą, esant užvestam automobilio varikliui, reikėtų važiuoti į servisą, kad atlikti vairo mechanizmo diagnostiką.**

7. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar aušinimo skysčio lygis yra pakankamas.

Kai variklis yra atvėsęs, **aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymių, esančių ant aušinimo skysčio bakelio šono.**

8. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar veikia stovėjimo stabdys.

Ijunkite stovėjimo stabdį ir pabandykite pajudėti iš vietos. Jeigu automobilio galas šiek tiek nusileido (automobiliuose kur stovėjimo stabdys veikia galinius ratus), o **variklis užgeso arba jaučiamas didelis pasipriešinimas judėjimui - reiškia stovėjimo stabdys** neduoda suktais automobilio galiniams ratams – **veikia**.

9. Paaiškinkite, kaip tikrinsite langų plovimo skysčio lygį.

Rezervuaras yra permatomas, todėl skysčio lygį galima labai lengvai **(1) vizualiai** patikrinti. Gali būti sumontuotas specialus daviklis, kuris fiksuoja skysčio lygį bakelyje ir, jeigu jo trūksta, siunčia signalą į kompiuterį ir **(2) prietaisu skydelyje užsidega specialus simbolis**. **(3) Nustos purkšti** 😊

10. Parodykite, kaip tikrinsite, ar veikia įspėjamasis garso signalas.

Norėdami įjungti garsinį signalą, **nuspauskite garsinio signalo simbolį ant vairo**. Tikrinkite garso signalą pastoviai. Garso signalo techniniai reikalavimai: 1. Turi veikti. 2. Draudžiamas kintančio tono garsas.

11. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar stabdžių skysčio lygis yra pakankamas, kad saugiai važiuotumėte.

Periodiškai patikrinkite skysčio lygį. **Skysčio lygis turi būti tarp žymių MAX ir MIN žymių, esančių ant bakelio šono**. Prieš nuimdami dangtelį nuvalykite aplink esantį plotą, kad išvengtumėte stabdžių skysčio užteršimo. Jeigu skysčio lygis yra žemas, įpilkite skysčio iki MAX lygio. Stabdžių skysčio lygis kris priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo. Tai yra normalu ir yra susiję su stabdžių sistemos dilimu. Jeigu skysčio lygis yra labai žemas, nuvažiuokite į servisą, kad patikrinti stabdžių sistemą. **ĮSPĖJIMAS**. Jei reikia pastoviai pilti stabdžių skystį, nuvažiuokite į servisą, patikrinti stabdžių sistemą. Naudokite tik rekomenduojama stabdžių skystį. Nemaišykite skirtingo tipo skysčių.

12. Parodykite, kaip tikrinsite, ar veikia posūkių signalai.

Norėdami įjungti posūkių signalus, judinkite svirtelę aukštyn ar žemyn. Žalios spalvos rodyklės - indikatorius prietaisų skydelyje rodo, kuris posūkių signalas veikia. Jie patys išsijungs, kai po manevro vairą pasuksite atgal. Jei indikatorius ir toliau mirksi, rankomis grąžinkite svirtelę į pirminę padėtį. **(1) Jei indikatorius mirksi labai greitai ar lėtai, tai reiškia, kad gali būti perdegusi kažkuri posūkių lemputė (iš 3-jų) arba blogas grandinės kontaktas**. Techniniai reikalavimai posūkių signalams: 1. Privalo įsijungti ir išsijungti nepriklausomai nuo kitų žibintų. Vienos pusės posūkių rodikliai privalo įsijungti, įjungus atitinkamą jungiklį. Privalo išsijungti perjungus jungiklį į vidurinę padėtį. 2. Skleidžiama šviesa turi būti geltonos spalvos arba kita gamintojo numatyta. 3. Privalo mirksėti 90 ± 30 mirksnių per minutę. 4. Sinchroniškai turi mirksėti kontrolinė posūkių rodiklių lemputė. **(2) Tikrinti vizualiai (išlipti ir pažiūrėti)**.

13. Paaiškinkite, kaip patikrinsite, ar veikia stabdžių šviesos signalai.

Stabdžių šviesos signalų tikrinimas vyksta vizualiai, kai paspausta stabdžių pamina. **Privažiukite automobilio galu prie sienos ir pamatysite raudonos spalvos stabdžių šviesos signalų (žibintų) atspindį arba paprašykite kieno nors pagalbos**. Techniniai reikalavimai stabdžių šviesos signalams: 1. Privalo įsijungti nuspaudus stabdžių pedalą nepriklausomai ar variklis yra užvestas ar išjungtas. 2. Turi skleisti raudoną šviesą.

14. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar veikia darbinis stabdys.

Darbinis (pagrindinis) stabdys laikomas techniškai tvarkingu, jeigu **stabdymas efektyvus stabdžio pedalą paspaudus 1/2 eigos**.

15. Parodykite, kaip tikrinsite, ar veikia visi žibintai.

Ar tinkamai veikia visi žibintai **reikėtų tikrinti vizualiai (išlipti ir pažiūrėti)**, kai automobilio variklis įjungtas. Paeiliui įjunkite žibintus ir apžiūrėti juos. Kai kuriuose automobiliuose, kai perdega viena iš žibintų lemputė, prietaisų skydelyje užsidega specialus simbolis. Rūko žibintai įsijungia esant tik įjungtiems stovėjimo arba artimųjų šviesų žibintams.

16. Paaiškinkite, kur ieškosite informacijos apie rekomenduojamą oro slėgį padangose.

Norėdami tinkamai prižiūrėti, saugiai važiuoti ir turėti mažesnes kuro sąnaudas, jus turite palaikyti reikalaujamą padangų slėgį ir neviršyti leidžiamo apkrovimo ir jo pasiskirstymo. Visų padangų slėgis (įskaitant atsarginį ratą) turėtų būti patikrinamas kartą per mėnesį ar dažniau. Padangos turi būti tikrinamos šaltos. "Šaltos padangos" reiškia, kad automobilis neturėtų būti naudojamas bent tris valandas ar būti nuvažiavęs daugiau kaip 1.5 -2 km. Rekomenduojami slėgiai turi būti išlaikyti, kad būtų geriausias važiavimas, valdymas ir minimalus padangų dilimas. Visos specifikacijos (dydžiai ir slėgiai) **gali**

būti lentelėje, pritvirtintoje ant vairuotojo pusės statramsčio, degalų bako dangtelio ar daiktadėžės dangtelio.

TIRE-LOADING INFORMATION
Reifenfülldruck bei kalten Reifen
Cold tire inflation pressure
Pression des pneus à froid
Presión de neumáticos en frío

215/45R17 87W

-160km/h	kPa	230	230
	psi/bar	33/2.3	33/2.3
160km/h~	kPa	260	260
	psi/bar	38/2.6	38/2.6

02K31 52

FOCUS
v ≤ 160 km/h

	berpsi/kPa			
	1-3	4-5	1-3	4-5
205/55 R16	1.6			
215/55 R16	2.0	2,1/31/210		
215/55 R17	1.6D			
235/40 R18		2,4/35/240	2,1/31/210	2,8/41/290
215/55 R16				
215/55 R17	2.0D	2,3/33/230		
235/40 R18				
T125/80 R16 / T125/90 R16		4,2/61/420		

IMS1-1K32-AB

Ford Focus

JDP

Cold tyre inflation pressure: kPa(bar/psi)
Рекомендуемое давление в холодных шинах: kPa(bar/psi)
Pressione gonfiaggio pneumatici: kPa(bar/psi)
Pression des pneus à froid: kPa(bar/psi)
Reifendruck - kalt: kPa(bar/psi)

185/65R15 91H	250(2.5/36)	250(2.5/36)
205/55R16 91H	220(2.2/32)	220(2.2/32)
225/45R17 91V	235(2.35/34)	235(2.35/34)
T125/80D15 95M	420(4.2/60)	420(4.2/60)
T125/60D16 97M		

KIA Cee'd

Toyota Auris

TOYOTA AURIS, FORD FOCUS ir KIA Cee'd visa informacija yra lentelėje, pritvirtintoje ant vairuotojo pusės statramsčio.

17. Paaiškinkite, kaip tikrinsite oro slėgį padangose.

Naudoti slėgio tikrinimo įrankį (manometrą). Galima įsigyti savo arba pasinaudoti esančiu degalinėse (tai patogiau, jei reikia galima ir prisipūsti ☺).

18. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar padangų protektorius rašto gylio pakanka, kad saugiai važiuotumėte.



Jeigu padanga yra susidėvėjusi lygiai, protektorius **(1) susidėvėjimo indikatorius** (piešinėlyje parodytas rodykle) **atsiras kaip vientisa juosta einanti per visą protektorijų.** Tai rodo, kad yra likę mažiau nei 1,6 mm (1/16 colio) protektorius ant vasarinės ir mažiau nei 3,0 mm (3/25 colio) ant žeminės padangos. Kai tai atsitiks, pakeiskite padangą.

Nusidėvėjimo indikatoriai yra greita priemonė įvertinti padangos nusidėvėjimo lygį, bet jie nėra tokie tikslūs kaip **(2) gylio matuokliai**. Šis nedidelis įrankis, kurį už nedidelę kainą galima įsigyti visuose automobilių centruose, leidžia išmatuoti griovelių lygį skirtingose padangos vietose.

(3) pamatuoti protektorius gylį su prieinama priemone: slankmatis, liniuotė ir pan.

19. Paaiškinkite, kaip tikrinsite, ar bendra padangų būklė tinkama saugiai važiuoti.

Visi automobilio **(1) ratai turi būti tinkamai subalansuoti**. Kai sukeičiate padangas, patikrinkite ar nėra nelygaus dilimo ar pažeidimų. Nenormalaus dilimo priežastis yra neteisingas padangų slėgis, blogas ratų suvedimas, nesubalansuoti ratai, staigūs stabdymai ar važiavimas staigiais posūkiiais. **(2) Žiūrėti ar padangų protektoriuje ar šone nėra guzų ar išsipūtimų** ir **(3) Atkreipti dėmesį ar padanga neatrodo per daug subliūskusi**. Esant įtarimui patikrinti slėgį padangoje (manometru arba užsukti artimiausią degalinę – žr. 17 kl.).

20. Parodykite, kaip tikrinsite, ar veikia avarinė šviesos signalizacija.

Avarinės šviesos signalizacijos tikrinimas vyksta **vizualiai (išlipama ir pažiūrima), kai ji yra įjungta**.

Kiekviename klausime paryškinti svarbiausi dalykai, kuriuos PRIVALOTE žinoti. Neišsiplėskite į smulkesnį aiškinimą.